

	<b>CONDUITE DE GERBEUR</b>	PF 311-045
54, rue Ernest MACAREZ 59300 VALENCIENNES www.pro-formation.fr	<i>RECOMMANDATION R485</i>	Version du 14/08/2024

## **OBJECTIFS**

- A l'issue de la formation, le participant sera capable :
- De situer sa responsabilité en face de ses obligations de conducteur
  - De nommer les différentes parties et organes d'un transpalette à conducteur accompagnant
  - D'expliciter les règles de conduite en sécurité

## **QUALIFICATION DES INTERVENANTS**

Formateurs ayant plusieurs années d'expérience dans la conduite de gerbeurs.

## **PUBLIC ET PRE REQUIS**

- ✓ Toutes personnes utilisant régulièrement ou occasionnellement un gerbeur.
- ✓ Aptitude médicale.

## **MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES**

- ✓ Animation théorique en salle avec écran numérique
- ✓ Plateau technique de 1200m<sup>2</sup>
- ✓ Transpalettes
- ✓ Charges palettisées
- ✓ Remorque
- ✓ Quai de chargement
- ✓ Formation théorique en salle équipées de grand écran tactile ou vidéoprojecteur
- ✓ Conduite de gerbeur sur un plateau logistique.
- ✓ Délivrance d'un livret

## **DUREE**

2 jours (soit 14 heures)

## **ACCESSIBILITÉ**

Locaux et formations adaptés à recevoir des personnes en situation de certains handicaps (nous contacter pour plus de précision)

## **VALIDATION**

Réalisation des tests d'évaluation théorique (en salle) et pratique (sur un plateau technique) répondant aux spécificités de la R485, sur les connaissances et le savoir-faire des conducteurs, matérialisée par la délivrance d'un certificat d'aptitude à la conduite en sécurité (CACES®)

## **PROGRAMME**

### **Théorie**

- 1.1 Législation, réglementation
- 1.2 Responsabilités du Conducteur
- 1.3 Consignes de conduite :
- 1.4 Vérifications avant départ

- 1.5 Lecture de la plaque du constructeur,
- 1.6 Organes de sécurité obligatoires,
- 1.7 Classification des engins,
- 1.8 Contrôle théorique des connaissances.

## **Pratique**

- 2.1 Vérifications journalières et périodique
  - 2.1.1 Contrôle avant utilisation,
  - 2.1.2 Frein immobilisation,
  - 2.1.3 Bon fonctionnement de l'avertisseur,
  - 2.1.4 Fonctionnement du système d'élévation,
  - 2.1.5 Charge batterie et branchement correcte,
  - 2.1.6 Contact d'arrêt d'urgence,
  - 2.1.7 Touche d'inversion de marche de sécurité,
  - 2.1.8 Absence de fuite hydraulique,
  - 2.1.9 Etat générale.
- 2.2 Règles de chargement
  - 2.2.1 Respect de la plaque de capacité,
  - 2.2.2 Contrôle des palettes et plates-formes... (*état, capacité*),
  - 2.2.3 Contrôle équilibrage, calage, amarrage des charges sur leur support,
  - 2.2.4 Engagement complet des bras de fourche lors de la prise de charge.
- 2.3 Règles de conduite et de circulation.
  - 2.3.1 Maîtrise du timon pour la direction,
  - 2.3.2 Placement de l'opérateur,
  - 2.3.3 Contrôle du parcours et visibilité,
  - 2.3.4 Repère des points dangereux et piétons,
  - 2.3.5 Conduite progressive afin d'éviter les arrêts brusques,
  - 2.3.6 Contrôle du chargement en virages (*stabilité et encombrement*),
  - 2.3.7 Maîtrise du chariot en toute circonstance,
  - 2.3.8 Gestion de la vitesse
  - 2.3.9 Risques de chute de l'opérateur,
  - 2.3.10 Respect des signaux et règles de circulation,
  - 2.3.11 Respect des itinéraires fixés,
  - 2.3.12 Règles de sécurité lors de passage des portes « va-et-vient »,
  - 2.3.13 Sens de circulation lors d'un accès sur plan incliné à vide ou en charge,
  - 2.3.14 Vérifications du point de chargement (*mise en place et amarrage*),
  - 2.3.15 Vérification du pont de liaison,
  - 2.3.16 Vérification de l'état et capacité du pont de liaison.
- 2.4 Gerbage, Dégerbage
  - 2.4.1 Manœuvrer sur différentes hauteurs en sécurité (*les interdictions*),
  - 2.4.2 Connaître les capacités de résistance des structures de stockage
  - 2.4.3 Lire et comprendre les plaques de capacité sur les structures de stockage,
  - 2.4.4 Réalisation de gerbage et de dégerbage en pile de palette ou autre support de charge,
  - 2.4.5 Positionnement de l'opérateur pendant les manœuvres.
- 2.5 Arrêt du chariot (*fin de poste*)
  - 2.5.1 Connaître les règles de stationnement du chariot,

- 2.5.2 Retrait et mise en place des moyens de mise en route du chariot
- 2.6 Mise en charge
  - 2.6.1 Danger lors de la mise en charge (*cigarette, outils métalliques...*)
  - 2.6.2 Contrôle des niveaux batterie et complément si nécessaire ;
  - 2.6.3 EPI.

## **TARIF**

Nous consulter, par mail ([contact@pro-formation.fr](mailto:contact@pro-formation.fr)) ou par téléphone ([03.27.41.92.92](tel:03.27.41.92.92))